CITROËN NEMO

CITROËN

EEN UITDAGEND **DESIGN**

De Citroën Nemo heeft een heel uitdagend design, maar toont tegelijkertijd ook zijn praktische en comfortabele karakter. Dat begint al met de eigenwijze en robuuste grille. Multifunctioneel, altijd inzetbaar, deze ingenieuze auto zal u dagelijks versteld doen staan. Slim in alle opzichten, compact in al zijn grootheid, de Citroën Nemo is de ideale partner voor uw beroepsmatige activiteiten. De Citroën Nemo weet zich in korte tijd onmisbaar te maken.

De in deze brochure beschreven uitrusting omvat alle technologie die voor de Citroën Nemo beschikbaar is. De beschrijvingen van de auto's van Citroën die in de EU op de markt worden gebracht, kunnen van land tot land verschillen. Voor een gedetailleerde beschrijving van de uitrusting van ieder model van het Citroën-productgamma, verwijzen wij u naar de prijslijst, uitrustingsspecificaties en technische gegevens.

OM HET LEVEN TE **VERGEMAKKELIJKEN**

De Citroën Nemo is speciaal ontworpen voor professionele gebruikers en beschikt dan ook over alle zaken die intensief en dagelijks gebruik zo prettig mogelijk maken. Neem bijvoorbeeld de versnellingspook, die op een console aan de basis van het nieuwe dashboard met het fraai vormgegeven instrumentenpaneel is geplaatst en intuïtief in de hand van de bestuurder valt. Dat rijdt ontspannen! Of het stuurwiel, waar de bedieningsfuncties van het audiosysteem met cd-speler, mp3-afspeelmogelijkheid en de Bluetooth®-handsfree-kit kunnen zitten. U bent niet de eerste die de Citroën Nemo direct als zakelijke partner in het dagelijkse gebruik zou wensen.

INTERNATIONAL **VAN OF THE YEAR**

Deuren openen, laden of lossen, deuren sluiten… De hele dag door! Daarom heeft de Citroën Nemo grote, gemakkelijk te bedienen deuren die uitstekende toegang bieden tot de gigantische laadruimte. Met recht gigantisch voor een auto van dit formaat; met een nuttige hoogte van 1,20 m en een lengte van 1,52 m is er genoeg plaats voor een europallet. Het totale laadvolume bedraagt maar liefst 2,5 m^3. De asymmetrische achterdeuren maken de laadruimte snel toegankelijk en bieden tevens de mogelijkheid om lange voorwerpen met een geopende rechterachterdeur te vervoeren, omdat de kentekenplaat op de linkerdeur is aangebracht en gewoon zichtbaar blijft. De achterdeuren kunnen onder een hoek van 90° geopend worden voor het gebruikelijke laden en lossen. U kunt ze in een handomdraai ook tot 180° openen, waardoor u, mede dankzij de lage laaddrempel, zware en grote voorwerpen probleemloos kunt laden of lossen. Gemak dient de mens! Niet voor niets is de Citroën Nemo in 2009 uitgeroepen tot International Van of the Year! Met de als accessoire leverbare trekhaak met afneembare kogel kunt u het laadvermogen van de auto nog verder vergroten. Deze trekhaak wordt compleet geleverd, samen met de bijbehorende stekkerdoos en bedrading. Om het beladen van een imperiaal (accessoire) te vergemakkelijken is desgewenst ook een opsteekrol (accessoire) leverbaar.

MEER DAN EEN AUTO
EEN COMPLEET KANTOOR

U brengt uw werktijd grotendeels op de weg door en uw auto is een verlengstuk van uw kantoor. De Citroën Nemo heeft dit goed begrepen. Kijk maar naar de 12 opbergvakken die de auto rijk is en de uitgebreide uitrusting, die ertoe bijdragen dat u zo efficiënt mogelijk kunt werken, waar u ook bent. Op het handige schrijftafeltje op ooghoogte van de bestuurder (als optie leverbaar op auto's zonder airbag aan passagierszijde) kunt u documenten (A5) vastklemmen. In het opbergvak boven op het dashboard kunt u spulletjes als een mobiele telefoon, pennen en sleutels bewaren; al die dingen die anders zo gauw kwijtraken. Het ruime handschoenenkastje is groot genoeg om er zelfs een laptop veilig in op te bergen en zo aan het oog van nieuwsgierige passanten te onttrekken. Dankzij grote bergvakken in de voorportieren kunt u alle dagelijkse bagage, zoals een fles water, documenten, kaarten, enz., netjes onder handbereik opbergen.

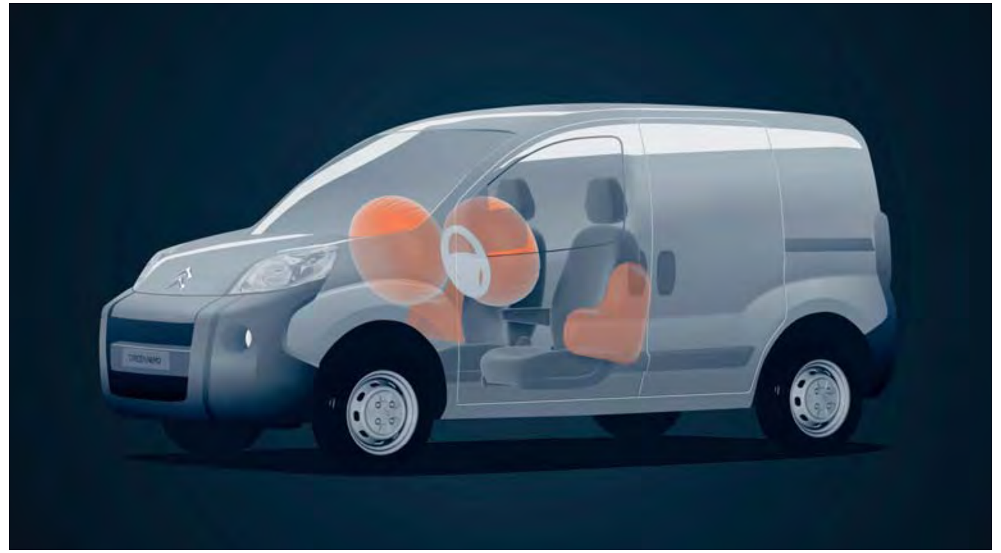
PLAATS VOOR U,
PLAATS VOOR ALLES EN IEDEREEN

De Citroën Nemo is uitgerust met een speciale, multifunctionele en inklapbare passagiersstoel EXTENSO®. Als de stoel is ingeklapt beschikt u over een volledig vlakke laadvloer vanaf de achterdeuren in de laadruimte tot voor aan het dashboard. Als u het laadrek 90° draait kunt u lange voorwerpen in de auto meenemen terwijl de bestuurder optimaal beschermd blijft. In dat geval beschikt de auto over een nuttig laadvolume van 2,8 m^3… Meer dan genoeg voor de meeste dagelijkse spullen. De Citroën Nemo kan elke uitdaging aan en rekent af met bestaande vooroordelen. Plaats voor u en plaats voor alles en iedereen, dat is de realiteit!

(Vanwege de Nederlandse wetgeving wordt de Citroën Nemo verplicht voorzien van een volledig tussenschot en is bovenstaande niet mogelijk.)

HET NUTTIGE MET HET AANGENAME VERENIGD

U bent dagelijks urenlang op pad met uw Citroën Nemo, zowel in de stad als daarbuiten. Daarom is er veel aandacht besteed aan het comfort van de bestuurder, zodat die zich altijd prettig voelt in de auto. De bestuurdersstoel heeft naast de gebruikelijke voor-/achterwaartse verstelling en verstelbare rugleuning een in hoogte verstelbare hoofdsteun. Een in hoogte verstelbare stoel, een verstelbare lendensteun en een armsteun zijn als extra leverbaar. Het stuurwiel is in hoogte en diepte verstelbaar. De Citroën Nemo is vanaf medio 2011 ook leverbaar met een nieuwe elektronisch bediende versnellingsbak waarbij u ervoor kunt kiezen om de versnellingsbak volledig automatisch te laten schakelen of om zelf sequentieel op en terug te schakelen met behulp van een simpel tikje tegen de selectiehendel. Citroën loopt voorop op het gebied van Créative Technologie en bewijst dat eens te meer met het innovatieve Intelligent Traction Control (optioneel leverbaar). Dit systeem zorgt voor een optimale richtingstabiliteit en tractie wanneer de aangedreven wielen hun grip op het wegdek dreigen te verliezen. Dit wordt gesignaleerd door een sensor en doorgegeven aan een aan het ESP gekoppeld elektronisch systeem, dat er voor zorgt dat het motorkoppel op de meest geschikte wijze over de voorwielen wordt verdeeld. Genieten en toch milieubewust rijden, met de Citroën Nemo wordt dit mogelijk dankzij de e-HDi FAP-motor met een Stop & Start-systeem en naar keuze een soepele handgeschakelde versnellingsbak of de snel reagerende elektronisch bediende versnellingsbak. Het Stop & Start-systeem is uiterst innovatief. Het zet de motor af als de auto tot stilstand komt, bijvoorbeeld voor een verkeerslicht. Om de motor weer te laten starten hoeft u alleen maar het gaspedaal in te trappen. Het stille, trillingsvrije en aan het dagelijkse gebruik aangepaste Stop & Start-systeem zal de CO_2-uitstoot en het brandstofverbruik van uw auto sterk verminderen. Bovendien is de Nemo uitgerust met een opschakelindicator. Deze analyseert permanent uw rijstijl en geeft door middel van een aanduiding op het instrumentenpaneel weer op welk moment u het beste kunt op- of terugschakelen. Dit helpt u om zuiniger en dus milieubewuster te rijden. Om nóg comfortabeler te rijden kan de Citroën Nemo uitgerust worden met een Cruise Control (als optie leverbaar), waarmee u een vooraf ingestelde snelheid kunt blijven rijden, ongeacht het profiel van de weg. Op het centrale bedieningspaneel van het dashboard bevinden zich de toetsen en displays voor functies die niet direct te maken hebben met het rijden zelf en die, al naar gelang de uitvoering, aanwezig zijn, zoals een radio/cd-speler met/zonder mp3, een Bluetooth®-handsfree-set, de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de laadruimte, de schakelaar van de achterruitverwarming en de bediening van de airconditioning. Dankzij de Bluetooth®-handsfree-set, die als optie verkrijgbaar is en geschikt is voor de meeste gsm's, kunt u handsfree bellen met uw eigen mobiele telefoon, zonder uw blik van de weg af te wenden of het stuur los te laten. Het systeem maakt gebruik van een in het plafond ingebouwde microfoon en de gesprekken worden via de luidsprekers van de audio-installatie in de auto weergegeven. Verder is er een 12V-stopcontact waarop u allerlei elektrische apparaten, zoals een gsm, een laptop, een pda of een draagbaar navigatiesysteem, kunt aansluiten. Ten slotte is er een navigatiesysteem van Garmin als accessoire achteraf leverbaar. Daarmee beschikt u over een bijzonder praktische en gebruiksvriendelijke gids. Het systeem wijst u met behulp van symbolen en gesproken aanwijzingen rechtstreeks naar de gekozen bestemming. De als optie leverbare hoogfrequente afstandsbediening heeft drie knopjes waarmee u de cabine en de laadruimte afzonderlijk kunt ontgrendelen, of de cabine en de laadruimte allebei tegelijk kunt vergrendelen.



VEILIGHEID
STAAT VOOROP

Dat veiligheid een essentieel onderdeel van uw beroepsmatige activiteiten is, heeft de Citroën Nemo goed begrepen. Actieve veiligheid tijdens het rijden, in de stad en op de snelweg, overdag en `s nachts. En als het misgaat, zorgt de passieve veiligheid ervoor dat de gevolgen van een aanrijding zoveel mogelijk beperkt blijven. Daarnaast is de auto ook uitstekend beveiligd tegen inbraak; u kunt dus gerust zijn. De koplampen geven veel licht en zijn door hun hoge plaatsing ook goed beschermd bij kleine aanrijdingen. Optioneel is de auto ook leverbaar met mistlampen vóór. De Nemo is standaard voorzien van een bestuurdersairbag. Een uitschakelbare airbag aan passagierszijde is optioneel leverbaar. Alle uitvoeringen van de Citroën Nemo zijn voorzien van ABS (Anti Blokkeer Systeem). Zodra één van de vier wielsensoren vaststelt dat er een wiel tijdens het remmen de grip verliest en dreigt te blokkeren, wordt de remdruk aangepast om het wiel weer grip te laten krijgen en op die manier de auto onder alle omstandigheden bestuurbaar te houden. ESP is eveneens leverbaar. Dit zorgt ervoor dat de auto onder alle omstandigheden (binnen de fysieke wetten) onder controle blijft; als de auto in een bocht dreigt uit te breken, worden één of meerdere remmen bediend om de auto weer in het juiste spoor te brengen. U beschikt tevens over de Hill Start Assist die uw auto gedurende twee seconden automatisch op zijn plaats houdt als u het rempedaal loslaat, zodat u de tijd heeft om uw voet naar het gaspedaal te verplaatsen. Ten slotte is er de als optie leverbare parkeerhulp achter, een systeem dat eventuele obstakels achter de auto signaleert. Het systeem treedt automatisch in werking bij het inschakelen van de achteruit en waarschuwt de bestuurder met piepjes dat de beschikbare ruimte achter de auto kleiner wordt.

WIELEN, KLEUREN,
BEKLEDINGEN EN TUSSENWANDEN

Wieldop semi-style 15 inch

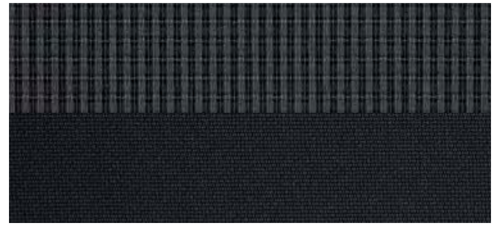
Wieldop 15 inch

Lichtmetalen wiel Orlando 15 inch

Let op: niet leverbaar in Nederland. Standaard wordt de Citroën Nemo geleverd met volledig afgelsoten tussenwand.

Volledig afgesloten tussenwand met raam (optioneel leverbaar)

Bekleding Tresti en Iris*


Bekleding Ancenis en Iris*

Blanc Banquise (V)

Rosso Speed (V)

Bleu Line (V)

Gris Garbato (M)

Gris Graphito (M)

** In combinatie met andere materialen.*
(M): Metallic (V): Vernislak. De metalliclakken zijn leverbaar als optie.

TECHNOLOGIE **IN DIENST VAN UW VEILIGHEID**

Om in alle veiligheid te kunnen reizen is de Citroën Nemo leverbaar met de modernste veiligheidsvoorzieningen:

ABS: Het Anti Blokkeer Systeem (ABS) is een hulpsysteem bij het remmen dat, indien nodig, de remdruk aanpast om te voorkomen dat de wielen blokkeren en de auto onbestuurbaar wordt.

Airbag: De airbag is een polyamide luchtzak die is opgevouwen in het stuur of het dashboard. Een vertragingssensor constateert dat er een aanrijding plaatsvindt en meet de vertraging die de auto ondergaat. Als de vertraging groot genoeg is, wordt de ontsteking geactiveerd en wordt er stikstof geproduceerd waarmee de airbag wordt gevuld. In een fractie van een seconde is de airbag volledig opgeblazen.

Cruise Control: De bestuurder kan met dit systeem met een vooraf ingestelde snelheid blijven rijden zonder het gaspedaal in te trappen, ongeacht het profiel van de weg. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal of het koppelingspedaal wordt ingetrapt, of handmatig als de schakelaar wordt bediend.

EPS: Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) is een systeem dat ervoor zorgt dat als de auto in een bocht dreigt uit te breken, één of meerdere remmen worden bediend om de auto weer in het juiste spoor te brengen.

Intelligent Traction Control: Dit systeem zorgt voor nog meer veiligheid door extra grip bij modder, sneeuw, ijs, enz. Het systeem laat, afhankelijk van de omstandigheden op de weg, een bepaalde mate van slip van de aangedreven wielen toe en regelt de aandrijfkracht naar het linker- en rechtervoorwiel om onderstuur te voorkomen.

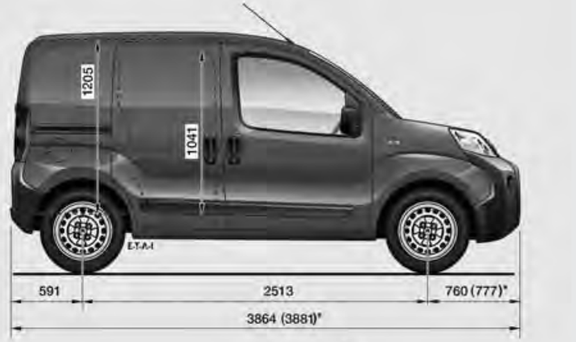
Parkeersensoren: Deze voorziening treedt automatisch in werking als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. De bestuurder wordt vervolgens via geluidssignalen die in intensiteit toenemen gewaarschuwd naarmate de beschikbare ruimte achter de auto kleiner wordt.

RESPECT **VOOR HET MILIEU**

BRANDSTOFVERBRUIK EN CO_2-UITSTOOT (ECE NORM 1999/100)

Motoren	Bebouwde kom (l/100 km)	Buiten de bebouwde kom (l/100 km)	Gecombineerd (l/100 km)	CO_2 Uitstoot (g/km)
1.4 i	8,0	5,4	6,4	155
HDi 70	4,7	3,8	4,1	109

In verband met de homologatie voor de nieuwe Euro V-eisen die dit moment gaande is, zijn nog niet alle verbruikscijfers en emissiewaarden bekend.



CITROËN, **TOT UW DIENST!**

Alleen Citroën verleent service zoals Citroën
Als u een Citroën koopt, wilt u natuurlijk ook alles over onze service weten. Het comfort dat uw eigen Citroën u biedt, vindt u terug in onze service. Te beginnen bij de dealers en alle Citroën-medewerkers. Zij bieden u de zekerheid dat u altijd kunt rekenen op hun gedegen kennis. Tevens verleent Citroën tal van andere vormen van service. Het spreekt voor zich dat er in iedere Citroën-werkplaats gewerkt wordt volgens de strengste milieurichtlijnen.

Citroën Garantie
Met de contractuele fabrieksgarantie kunt u 2 jaar lang, 7 dagen per week, 24 uur per dag rekenen op hulpverlening, reparatie of vervanging van een defect onderdeel. Binnen de garantie valt onze lakgarantie. Deze omvat een geheel gratis reparatie van de delen waarvan de lak uiterlijk en/of qua hechtingen afwijkingen vertoont. Ook bij de garantie tegen doorroesten van binnenuit krijgt u een gratis reparatie en/of vervanging van de van binnenuit door corrosie aangetaste delen.

Citroën Assistance
Hoe veilig en betrouwbaar uw Citroën ook is, u kunt altijd wel een keer te maken krijgen met pech. Citroën Assistance staat dag en nacht, 7 dagen per week, in bijna geheel Europa gereed om u in geval van mechanische pech snel weer op weg te helpen. In Nederland belt u het gratis nummer
0800 - 022 22 44.

Citroën Snelservice
U kunt hier zonder afspraak terecht voor onverwachte ongemakken. Bijvoorbeeld voor het vervangen van accu's en ruitenwisserbladen, het vernieuwen van banden, remmen en uitlaten, en het repareren van verlichting en ruiten. Maar ook voor een snelle bandencontrole kunt u bij ons terecht.

Citroën Accessoires
Bij Citroën kunt u kiezen uit een zeer breed aanbod van onderdelen en accessoires. Geselecteerd voor u volgens strenge veiligheidsnormen.

Citroën Carrosserie Express
Bij de Citroën Carrosserie Express kunt u direct terecht voor reparaties en schadeherstel.

Vervangend vervoer
Mocht uw auto, om wat voor reden dan ook, in de Citroën-werkplaats staan, dan hoeft u nooit zonder auto te zitten. Uw dealer kan u meer vertellen!

Citroën BusinessDrive
Met Citroën BusinessDrive bieden we u een complete service van het hoogste niveau en wordt aan al uw mobiliteitseisen voldaan! U hoeft zich geen zorgen te maken om onvoorziene kosten zoals onderhoud en reparatie. En omdat iedereen verschillende wensen heeft, biedt Citroën BusinessDrive verschillende pakketten. Vraag uw dealer naar de mogelijkheden van Citroën BusinessDrive.

CITROËN prefereert TOTAL

De beschrijvingen van de auto's van Citroën die in Europa op de markt worden gebracht, kunnen van land tot land verschillen. Voor een gedetailleerde beschrijving van de uitrusting van ieder model van het Citroën-productgamma, verwijzen wij u naar de prijslijst, uitrustingsspecificaties en technische gegevens. U kunt ook uw Citroën-dealer raadplegen. Deze tekst betreft alleen de auto's die in Europa op de markt worden gebracht. De informatie over de modellen en hun kenmerken komt overeen met de beschrijving zoals deze geldt op het moment dat deze tekst gedrukt is; aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Citroën behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande kennisgeving de kenmerken van de getoonde modellen te wijzigen en is daarbij niet gehouden deze tekst bij te werken. AUTOMOBILES CITROËN verklaart, onder toepassing van de bepalingen in de richtlijn CEE n°2000/53 CE van 18 september 2000 die betrekking heeft op buiten gebruik gestelde auto's, dat ze de doelstellingen bereikt die in deze richtlijn zijn vastgesteld en dat gerecycled materiaal gebruikt wordt voor de fabricage van de producten die op de markt worden gebracht. De kleuren van de carrosserie zoals deze zijn weergegeven vormen een indicatie; de druktechnieken laten een getrouwe weergave van de kleuren niet toe. Als u, ondanks de zorg die besteed is aan het samenstellen van deze brochure, toch een fout meent te ontdekken, aarzel dan niet contact met ons op te nemen. Voor inlichtingen, bel naar Citroën Klanteninformatie, telefoonnummer 0800 - 022 60 90.
Voor informatie over de service van Citroën neemt u contact op met een van de verkooppunten van ons netwerk in Nederland.

www.citroen.nl

December 2010 – Création et réalisation : – Imprimé en U.E. 01/2011 par Gutenberg networks

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN